

# MY16

## MOTOR YACHT DE 16 MÈTRES

*LE BONHEUR DE NAVIGUER EN "BEAUTÉ"*



- Économie maximum de carburant : finesse de carène, légèreté, fardage réduit.
- Esthétique, circulation agréable, grande plage arrière très conviviale.
- Accès aisé aux machines et aux coffres.
- Construction robuste, légère et largement éprouvée : yellow cedar, verre et époxy.
- Entretien minimum, isolation thermique naturelle.
- Quille longue anti-roulis, échouage possible sur semelle martyre.

Architecte naval : **Patrick Balta**, reconnu pour ses carènes rapides, esthétiques et marines. [www.balta.fr](http://www.balta.fr)

Constructeur : **Technologie Marine - Charlie Capelle** : réputé de longue date pour la qualité de ses réalisations en bois et époxy.



Longueur 16 m - Largeur 4,30 m  
Tirant d'eau moyen 1,25 m  
Poids de 12,7 à 16 Tonnes.  
Moteur principal 180 CV - Moteur de secours sail-drive de 40 CV  
Propulseurs d'étrave et de poupe  
Gasoil 2400 litres - Eau 800 litres  
Eaux grises 120 litres, eaux noires 120 litres  
Groupe électrogène 17 KVA  
Dessalinisateur 210 litres / heure  
Eau chaude 75 litres  
Chauffage à air pulsé  
Autonomie 2400 milles  
Vitesse de croisière 8-10 noeuds (consommation 10 l / h)  
Vitesse maxi 13 noeuds  
Prix de base 750.000 HT (+TVA 19,6%)  
Prix du bateau présenté : 860.000 HT (+TVA 19,6%)



La première croisière de "SANDAY" au nord de l'Écosse.  
Été 2012



Contact : Technologie Marine - Charlie Capelle  
Portable : 06 81 80 21 40  
[www.technologiemarine.com](http://www.technologiemarine.com)  
02 97 55 14 98

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
© 2012 Cnes  
Image © 2012 Airbus DS